DOW:

Movecionnan den Caya Principal na San Nicolas y Waf na Barcadera a cuminsa

Dialuna, dia 15 di februari, net memey di luna, por a mira cu parti di nos isla a habri e dia druk cu preparacionnan pa movecion di waf di container entre otro como tambe ceramento di B v/d Veen Zeppenfeldstraat pa asina cuminsa cu renobacion di esaki.

Director di DOW, Marlon Croes a duna un splicacion di e dos proyectonan aki, cual tin su duracion.

Renobacion di Promenade San Nicolas

Croes a conta cu trabaonan a cuminsa ayera cu renobacion di e promenade na San Nicolas, cu lo bay te na e rotonde traha den Caya Dick Cooper, cual lo wordo cera te cu dia 19 di Juli entrante. Croes a menciona cu lo bay traha riba sistema di riool, tuberia, kabel, pone mata, pone iluminacion nobo y piso, esaki pa embeyece e luga y hisa e calidad di e caya aki. E promenade a habri mas of menos un 25 aña pasa y awor aki e ta na beurt atrobe pa e haya un facelift.

Tin diferente monumento den e area, entre nan Nicolaas Store, cual ta wordo renoba pa Stichting Monumentenfonds, como tambe tin e diferente otro edificionan historico cu tambe ta hayando nan beurt, den e proximo temponan cu ta bay bin. Intencion ta pa e luga keda habri pa trafico, segun Croes.

E ehecutivo a menciona cu tin un masterplan pa loke ta e cayanan adhunto. Ora cu drecha e parti pabao, e caya principal prome, ta bay na e zijstraten, pa por stimula nan tambe y despues lo bay concentra riba e caya grandi mes parti pariba y tambe e area rond di e stacion di bus cu tin cu wordo traha, unda cu a haci e plaza rond di dje, pero ainda tin mas trabao pa caba.

Trabaonan a cuminsa na Barcadera

Ya caba, desde ayera a cuminsa mira movecion na e waf di Barcadera. Sinembargo por a scucha algun keho di hende cu e caminda ta hopi malo den e areanan ey. Apesar cu trucknan a uza e caminda aki pa varios aña, sinembargo esnan cu ta haciendo uzo di dje, a cuminsa keha awo.

Den e planificacion cu tin di Green Corridor, hunto cu Watty Vos Boulevard, tabata tin diferente trabao coriendo pareu y ta trabaonan grandi.



Retraso

Pa e parti di trafico, accesibilidad cu mester a duna na e waf di Barcadera, a sufri un retraso den trabao di destaho publico. A nombra un compania cu a haci oferta pa Green Corridor na 2014 y pa fin di 2014 mester a yega na un ceramento financiero y esey a slip pasa cu retraso cu por a yega te na juli 2015.

Esey a trece cun'e cu e trabao cu a cuminsa tabata un trabou di preparacion pa duna acceso na waf. Pero e trabou ey awor ta finalisa, pero e conexion pa Green Corridor mes, pa medio di rotonde, no ta cla ainda. Tin un gap cu tin cu caba di yega, pa mira con leu por yega pa duna e ruta alternativo pa nan por yega na waf di un manera responsabel. Esey awor aki ta bay ta studiando e partinan huridico, pa mira con viabel ta y ki ora por habri e caminda ey pa por duna acceso via di e ruta ey awor aki di biaha pa bay waf, en bes di pasa den e bario di Cas Paloma y final di Mahuma bay zuid. E camindanan ey ta malo berdad y ta molestia e vecindario unda cu tin hopi vivienda. Ta spera di por yega na un conclusion hopi lihe, cu e contesta cu por habri e caminda, pa tin acceso mas miho, segun Croes.

Odinsa, kendenan ta responsabel pa e diseño di Green Corridor y trabou di preparacion, ta haci nan calculo. DOW a duna tur informacion necesario riba e trafico y den e fase di dialogo a duna e informacion ey y riba nan turno a bay APA, colecta tur informacion, nan a bay diferente compania cu ta transporta, Croes a indica.❑